

W & U

WEIßRUSSLAND & UNTERNEHMEN

MAGAZIN FÜR WIRTSCHAFT, POLITIK UND SOZIALWESEN IN DER REPUBLIK BELARUS Nr.6/1993

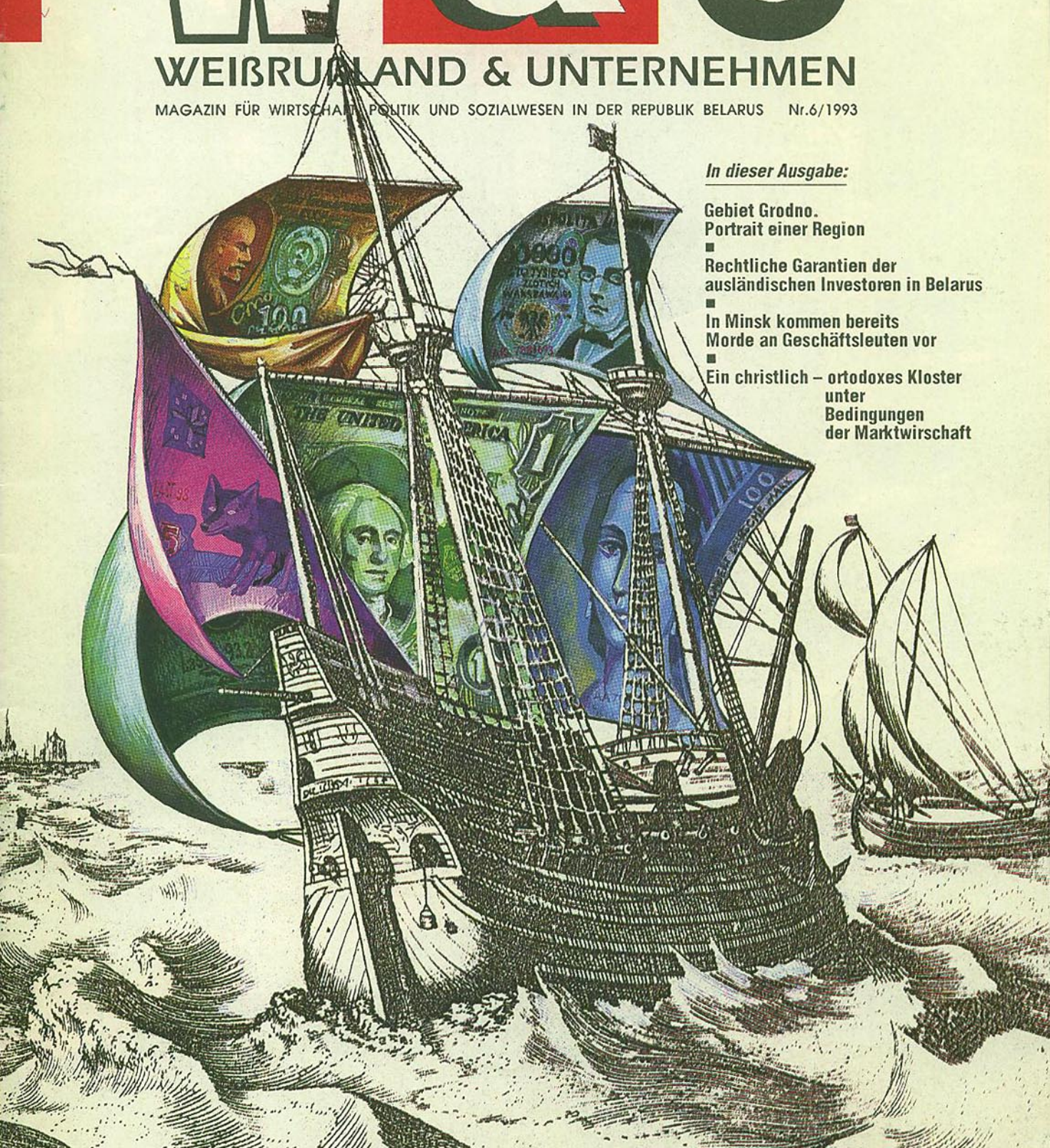
In dieser Ausgabe:

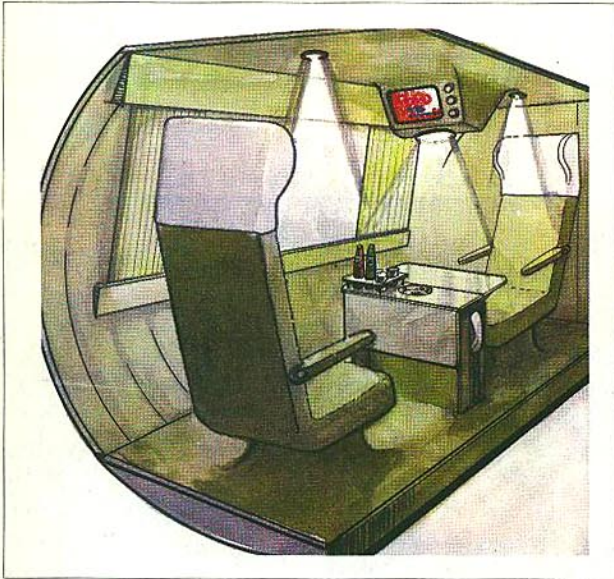
**Gebiet Grodno.
Portrait einer Region**

■ **Rechtliche Garantien der
ausländischen Investoren in Belarus**

■ **In Minsk kommen bereits
Morde an Geschäftsleuten vor**

■ **Ein christlich – orthodoxes Kloster
unter
Bedingungen
der Marktwirtschaft**





Es ist 2-3 mal billiger und bedeutend komfortabler als moderne PKWs. Das kann sogar von einem Kind bedient werden: es genügt den Zulort zu nennen oder auf der Jestatür wählen. Alles andere übernimmt die Automatic. Die Fankt wird billiger als mit der Bahn sein, schneller und zuver-lässiger /sicherer/ als mit einem Flugzeug und die Umweltbelastung genauso gering wie bei einem Elektromobil. Bertieben wird Unitran durch die Elektroenergie, deren Guellen Soune, Meeresflut, Wind usw. sein können. Es gibt keine Autoabgase mehr keinen därm und viele andere negative Erscheinungen des Automobilzeitalters. Das Funktionieren des neuen Verkehrsmittels fusst auf allgemeinbekanntem Physikgesetzen, einfachen aber sehr gelungenen Lösungen und bereits erreichtem Stand der Wissenschaft und Technik auf dem Gebiet des Verkehrswessens. Die Verwirklichung dieser Lösungen bedarf keines super hohen wissenschaft-lichen und technischen Potenzials.

Die positive Eigenschaft dieses Projektes besteht darin, dass es keine Schwierigkeiten bereitet, mit denen die Entwickler der Züge auf Magnetschne konfrontiert wurden.

Auf Anfangsstufe gewährleistet Unitran eine Geschwindigkeit von 500 km/st, die bis 700-1000 km/st und höher entwickelt werden kann.

Eine Besonderheit dieses Verkehrsmittels ist ein Rafiniertes System zur Aufrechterhaltung der angegebenen Flughöhe und -linie. Unitran wird von einem konventionellen Elektromotor mit einigen Innovationen in Bewegung gesetzt.

Firma Unitran weiss, wie man ihr Transportmittel zum führenden des XXI. Ih machen kann.

Unitran braucht heute einen General Manager, der die Organisation der Patentanschaffung, den Lizensenvertrieb, die Finanzierung der Forschungs - und versuchstätigkeit und die Massenproduktion des Produktes übernehmen kann.

Wir bieten ein Modell der Zusammen-arbeit an, das keinerlei Risikofür eventuelle Partner hat:

1. In einem Land mit Marktwirtschaft und Institutionen zur Sicherheit des intellektuellen Eigentums wird eine Firma gegründet, in der sich die Beiträge in des Gründungskapital wie folgt verteilen: Unitran beteiligt sich mit seinem know-how und der General Manager - mit einem Geldbeitrag, der zur Patenterhaltung in der führenden Ländern der Welt ausreichen würd.

2. Nach Unterzeichnung des Vertrages über die Geheimhaltung, werden technische Daten von Unitran übergeben, Patente beantragt, weitere Schritte in Werbung, Lizensenvertrieb, Finanzierung und Gewinnerhaltung festgelegt.

3. Im Falle der absage eines Partners garantiert die Firma Unitran innerhalb von 5 Jahren eine Rückzahlung der Mittel für Patente mit Berücksichtigung der Inflation plus 20% Jahres zinsen.

Es gibt auch andere Modelle der Zusammenarbeit. L.B. Wenn eine Grosse Firma das Progranem Unitran bis zur Massenproduktion hin führen kann, würd der Entwickler das know-how kostenlos übergeben bei Beteiligung am Gewinn und eine weiteren Entwicklung.

Der Entwickler Anatolij Junitzky verfügt detaillierte Beschreibungen in Deutsch und Englisch, Kostenberechnung, Vergleichsdaten gegenüber den anderen Verkehrsmitteln ■

Firmenanschrift:

247760, Republik Belarus, Mozyr, Gebiet Gomel, Lenin Pl.12

☎ /Gomel/ /0232/ 57-20-57

☎ /Mozyr/ /02351/ 2-43-96

Anschrift des Entwicklers:

246028 Gomel, Kirow Str.90-40, Anatolij Junitzky

Ein Verkehrsmittel der Zukunft
know-how der Firma «Unitran»



Unitran ist ein neuer Verkehrskonzept

