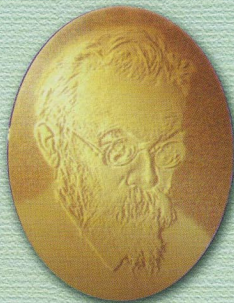


РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ЕСТЕСТВЕННЫХ НАУК



Секция
«Ноосферные знания и технологии»



Москва
2000

НООСФЕРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Сегодня эта проблема актуальна и конкретна. Для реализации и подготовки проекта создана комиссия и научно-экспертный совет. Подписано Соглашение между РАЕН, Академией транспорта РФ, Международной академией экологии и природопользования. Разработан комплексный проект Ноосферной транспортной системы Сибири и Дальнего Востока. Руководитель проекта академик П.Т. Драчёв. Издан фундаментальный труд в соавторстве с академиком Кнолем «Ноосферные транспортные системы Сибири и Дальнего Востока».



Академик Юницкий А.Э.

Академик А.Э. Юницкий разработал и создал действующий макет струнно-транспортной системы (СТС). Это принципиально новая коммуникационная система, представляющая собой два спе-

циальных токонесущих рельса-струны (изолированные друг от друга и опор), по которым на высоте 20-30 м и более движутся четырёхколёсные высокоскоростные электромобили со скоростью от 250 до 600 км/ч. Особенности: низкий расход материалов на строительство, незначительное отчуждение земли, невысокие удельные энергозатраты, низкая себестоимость проезда пассажиров и транспортировки грузов. Легко совмещается с линиями электропередач, линиями связи, в том числе опτικο-волоконными. Создаёт новые типы поселений — линейные города. Актуально для Сибири, Заполярья и Дальнего Востока.

Трассы могут эксплуатироваться с рентабельностью 100-200 % (как отношение прибыли к себестоимости перевозок) и более. СТС могут строиться как технологические и специализированные трассы в целях:

- вывоза мусора за пределы мегаполисов;
- доставки руды из карьера на обогатительную фабрику;
- транспортировки угля к тепловой электростанции;
- поставки в большом объёме высококачественной природной питьевой воды и пищевого льда в густонаселённые регионы мира на расстояние 5-10 тыс. км;
- транспортировки нефти от месторождения к НПЗ и т.п.

СТС также могут использоваться как грузовые, пассажирские (в том числе чисто туристического назначения) и грузопассажирские магистрали.