



ООО «Струнный транспорт Юницкого»

115487, Москва, ул. Нагатинская, 18/29
тел./факс: (495) 680-52-53, 116-15-48
e-mail: info@unitsky.ru
http: //www.unitsky.ru

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор -
генеральный конструктор
ООО «СТЮ»

_____ А.Э. Юницкий

«30» октября 2005 г.

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ
технических условий на струнную путевую структуру для условий Хабаровска
(Том 2. Инженерные расчеты)

Договор подряда № СТЮ-02/05 от 05 июля 2005 г.

III этап: Разработка технических условий на струнную путевую структуру для условий
Хабаровска

Москва 2005 г.

Содержание

1.Сочетание 1 (Т = +20°С, середина пролета, порожний модуль)	4
2.Сочетание 2 (Т = +20°С, середина пролета, груженный модуль)	15
3.Сочетание 3 (Т = +20°С, середина пролета, сцепка из 2-х модулей)	26
4.Сочетание 4 (Т = +20°С, опора, порожний модуль)	37
5.Сочетание 5 (Т = +20°С, опора, груженный модуль)	48
6.Сочетание 6 (Т = +20°С, опора, сцепка из 2-х модулей)	59
7.Сочетание 7 (Т = +57,2°С, середина пролета, порожний модуль)	70
8.Сочетание 8 (Т = +57,2°С, середина пролета, груженный модуль)	81
9.Сочетание 9 (Т = +57,2°С, середина пролета, сцепка из 2-х модулей)	92
10.Сочетание 10 (Т = +57,2°С, опора, порожний модуль)	103
11.Сочетание 11 (Т = +57,2°С, опора, груженный модуль)	114
12.Сочетание 12 (Т = +57,2°С, опора, сцепка из 2-х модулей)	125
13.Сочетание 13 (Т = -40,8°С, середина пролета, порожний модуль)	136
14.Сочетание 14 (Т = -40,8°С, середина пролета, груженный модуль)	147
15.Сочетание 15 (Т = -40,8°С, середина пролета, сцепка из 2-х модулей).....	158
16.Сочетание 16 (Т = -40,8°С, опора, порожний модуль)	169
17.Сочетание 17 (Т = -40,8°С, опора, груженный модуль)	180
18.Сочетание 18 (Т = -40,8°С, опора, сцепка из 2-х модулей)	191
19.Сочетание 19 (Т = +20°С, опора, груженный модуль)	202
20.Сочетание 20 (Т = +20°С, опора, сцепка из 2-х модулей)	205
21.Изополя максимальных напряжений в корпусе рельса от ветрового давления (одиначный модуль) на опоре	208
22.Изополя максимальных напряжений в корпусе рельса от ветрового давления (сцепка из 2-х модулей) на опоре	211
23.Изополя нормальных напряжений в корпусе рельса над опорой от действия предварительного натяжения и собственного веса при температуре Т = +20°С.....	214