



Выставка инновационных проектов

Выставка инновационных проектов и технологий, изобретений и эффективных рационализаторских решений Селинн 2006 пройдет в рамках Всероссийского образовательного лагеря «СЕЛИННЕР-2006» с 18 по 27 июля

На выставке будут представлены приоритетные инновационные проекты 2006 года и инновационные проекты, претендующие на получение этого статуса в 2007 году.

Проекты и решения, представленные на выставке должны изменить структуру хозяйства, дать экономики России импульс развития, обеспечить её конкурентоспособность

Основная задача выставки – создание действующий всероссийской информационной сети, в которую бы вошли российские инновационные компании, представители региональной и федеральной власти, крупного бизнеса.

Оргкомитет Селинн 2006 отобрал 10 инновационных проектов, среди организаций предприятий представленных на выставке: ООО «Струнный транспорт Юницкого» (Москва), ООО ИК «Фисоник-Фисенко» (Санкт-Петербург), Институт электрификации сельского хозяйства (Москва), ООО «Элевит» (Череповец) и другие.

Организаторы выставки:

Национальный институт «Высшая школа управления»

Молодежное движение «НАШИ»

Всероссийский фонд «Национальные перспективы»



Струнный транспорт Юницкого

Развитие телекоммуникаций, Интернет, спутниковых систем в конце 20 века дало мощный импульс для развития научно-технического потенциала планеты.

Анализируя любое перспективное направление развития экономики в России, встает вопрос о коммуникациях не столько информационных, сколько транспортных. Природные ресурсы, которыми обладает Россия, не могут использоваться при отсутствии развитой инфраструктуры транспортных коммуникаций. От мобильности специалистов, механизмов, материальной базы – напрямую зависит дальнейшая перспектива развития экономики России.

Российский конструктор, академик Анатолий Эдуардович Юницкий видит решение транспортных проблем третьего тысячелетия в создании сверхдешёвой, экологически чистой системы струнного транспорта.

Ещё в 1977 году он предложил общую концепцию этой разработки. Сегодня, в 2006 году - рассчитаны, и готовы к внедрению уже шесть линий струнного транспорта.

Струнный транспорт, имеющий комплекс преимуществ перед любым из 300 известных видов и разновидностей транспортных систем. Технично-экономические преимущества СТЮ позволят в сжатые сроки создать принципиально новую коммуникационную инфраструктуру второго уровня, более дешёвую, безопасную, экологичную и долговечную в сравнении с традиционной инфраструктурой. СТЮ может стать локомотивом создания динамично развивающейся экономики России 21-го века.

