

Демонстрационные трассы СТЮ в ХМАО—Югре

Инновационный путь развития России и ХМАО—Югры, в частности, требует создания принципиально нового вида транспорта, пригодного для строительства и эксплуатации в суровых природно-климатических условиях Сибири — транспорта безопасного, экономичного, экологичного, всепогодного и недорогого. Этим требованиям удовлетворяет струнный транспорт Юницкого (СТЮ) — транспортная система «второго уровня», размещенная над землей на опорах.

В разработанной по государственным контрактам № 7у и № 12у Стратегии реализации СТЮ в ХМАО—Югре предлагается создать транспортную инфраструктуру «второго уровня» в округе — сеть междугородных высокоскоростных (до 300 км/час), городских (до 100 км/час) и специализированных грузовых (до 80 км/час) струнных дорог общей протяженностью около 3 тыс. км. Реализация такой программы даст значительный социально-экономический эффект в области развития ХМАО—Югры — более 1 триллиона рублей за 20 лет. В округе будут созданы новые рабочие места и многочисленные производства, необходимые для реализации программы — научно-исследовательские, проектно-конструкторские, машиностроительные, производственные, строительные и др.

В качестве первого этапа Стратегии реализации СТЮ предлагается строительство высокоскоростной трассы «Ханты-Мансийск — Сургут». Эта трасса фактически создаст единый и достаточно крупный линейный город с населением более 500 тыс. человек, из конца в конец которого можно будет добраться общественным транспортом за 55 минут. Нынешние города и поселки Ханты-Мансийск, Сургут, Нефтеюганск, Белый Яр, Пойковский станут районами такого линейного города.

Реализацию Стратегии необходимо начинать с небольших демонстрационных (пилотных) трасс, которые полностью раскроют возможности инновационной транспортной системы «второго уровня»:

- 1) «Югорский университет — Студенческий городок» в г. Ханты-Мансийске. Проект станет прообразом всех низкоскоростных СТЮ в Сибири (пассажирских, грузовых и грузопассажирских) и позволит заложить основы по созданию в округе соответствующей научной, проектной и производственной базы;
- 2) «Сургут — Белый Яр», как первый этап создания высокоскоростной трассы «Ханты-Мансийск — Сургут». Проект станет прообразом всех высокоскоростных СТЮ в Сибири и позволит заложить основы по созданию соответствующей научной, проектной и производственной базы в ХМАО—Югре.

Приложения:

1. Демонстрационный участок городского СТЮ по маршруту «Югорский университет — Студенческий городок» в г. Ханты-Мансийске.
2. Демонстрационный участок высокоскоростного бирельсового СТЮ по маршруту «Сургут — Белый Яр».

Генеральный директор —
генеральный конструктор ООО «СТЮ»

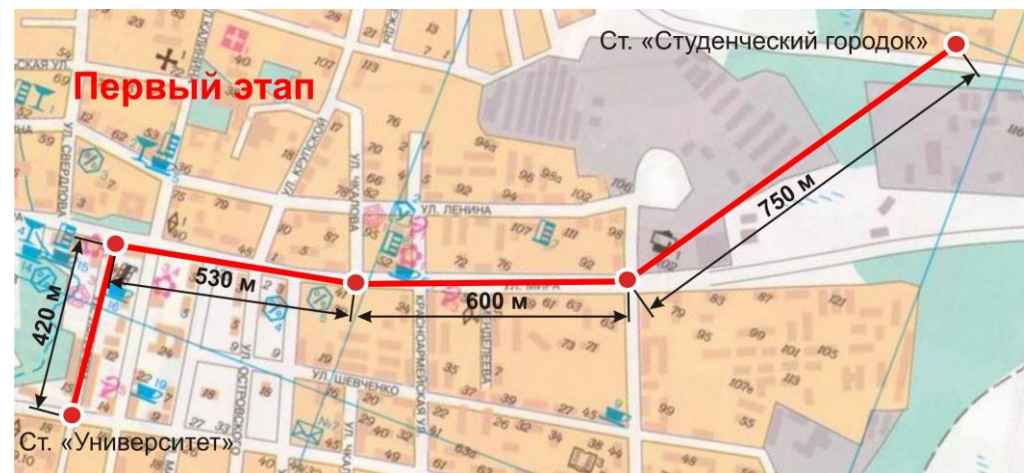
А.Э. Юницкий



1. Демонстрационный участок городского СТЮ по маршруту «Югорский университет — Студенческий городок» в г. Ханты-Мансийске

1.1. Основные характеристики демонстрационного (пилотного) участка городского СТЮ в г. Ханты-Мансийске:

- протяженность маршрута — 2300 м;
- 5 пассажирских станций «второго уровня»;
- среднее расстояние между станциями — 575 м (максимальная пешеходная доступность станций: 3—4 мин.);
- минимальная высота опор — 6 м;
- максимальная вместимость городского юнибуса — 20 пасс.;
- максимальная скорость движения городского юнибуса на маршруте — 80 км/час;
- планируемый объем перевозок — до 7200 пасс./час (в обоих направлениях на плече 2,3 км);
- себестоимость пассажирских перевозок — менее 5 руб./пасс.



1.2. Календарный план работ по созданию демонстрационного (пилотного) участка городского СТЮ в г. Ханты-Мансийске

Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.												
	2008 г.					2009 г.					2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого			
1. Городской пассажирский юнибус, всего	3	3	4	5	15	9	10	11	12	42	44	29	130
в том числе:													
1.1. Проектно-конструкторские работы (техническое задание на юнибус; дизайн; эргономика; аэродинамика; корпус; система кондиционирования и отопления; автоматические двери; тяговое электрооборудование; ходовая часть; тормозная система; противопожарное оборудование; стыковочное оборудование; система эвакуации пассажиров; автоматическая система управления; пассажирский салон и др.)	3	3	4	5	15	6	6	6	6	24	3	—	42
1.2. Изготовление опытно-промышленного образца юнибуса, сертификация, подготовка производства	—	—	—	—	—	3	4	5	6	18	12	—	30
1.3. Поставка серийных юнибусов на городскую трассу СТЮ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	58

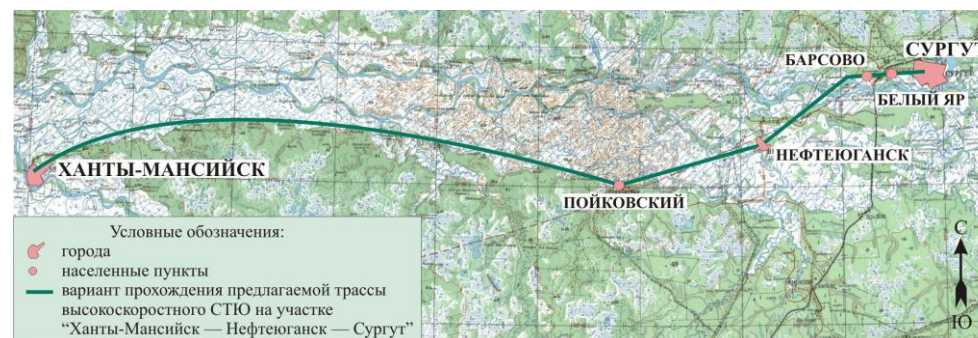
Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.											2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	2008 г.					2009 г.								
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого				
2. Путевая структура и опоры, всего	1	1	1	2	5	7	8	9	11	35	52	13	105	
в том числе:														
2.1. Проектно-конструкторские и проектно-изыскательские работы (рельс-струна; технология монтажа; анкерные узлы; тело промежуточных и анкерных опор; фундаменты опор; трассировка; геология; геодезия; размещение на трассе каждой конкретной опоры и др.)	1	1	1	2	5	4	4	4	4	16	2	1	24	
2.2. Подготовка производства, размещение заказов (высокопрочная проволока; специальный стальной и алюминиевый прокат; проектирование опалубок и специальной технологической оснастки и оборудования; землеотвод; согласование с городскими службами и др.)	—	—	—	—	—	2	2	2	2	8	2	1	11	
2.3. Строительство опор и монтаж двухпутной рельсо-струнной путевой структуры «второго уровня», пусконаладочные работы	—	—	—	—	—	1	2	3	5	11	48	11	70	

Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.												
	2008 г.					2009 г.					2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого			
3. Инфраструктура, всего	1	1	1	2	5	10	13	16	18	57	52	26	140
в том числе:													
3.1. Проектно-конструкторские и проектно-изыскательские работы (5 пассажирских станций «второго уровня», из них — 2 конечные разворотные и 3 промежуточные поворотные, — все по индивидуальным проектам; сервисный гараж-парк на «втором уровне»; стрелочные переводы; системы подъема юнибусов на «второй уровень» и спуска на землю; стандартное и нестандартизированное оборудование, автоматическая система управления с диспетчерской и др.)	1	1	1	2	5	8	10	10	10	38	1	1	45
3.2. Подготовка производства, размещение заказов (землеотвод под станции; согласования с городскими службами; размещение заказов на изготовление стандартного и нестандартизированного оборудования и др.)	—	—	—	—	—	1	1	3	4	9	1	—	10
3.3. Строительство инфраструктуры «второго уровня» и монтаж оборудования (5 пассажирских станций; сервисный гараж-парк; монтаж стандартного и нестандартизированного оборудования; монтаж автоматической системы управления транспортной системой; диспетчерский пункт и др.)	—	—	—	—	—	1	2	3	4	10	50	25	85
Итого	5	5	6	9	25	26	31	36	41	134	148	68	375

2. Демонстрационный участок высокоскоростного бирельсового СТЮ по маршруту «Сургут — Белый Яр»

2.1. Основные характеристики:

- назначение: начальный участок высокоскоростного (до 300 км/час) междугороднего биСТЮ «Ханты-Мансийск — Сургут»
- протяженность маршрута — 7,8 км;
- 2 пассажирские станции «второго уровня»;
- средняя высота опор — 6 м;
- средняя длина пролета — 30 м;
- вместимость высокоскоростного юнибуса (по выбору Заказчика): 8—10 чел., 12—15 чел., 18—20 чел., 24—25 чел., 28—30 чел.;
- максимальная скорость на участке — 200 км/час;
- провозная способность трассы — до 55 тыс. пасс./сутки (до 20 млн. пасс./год);
- себестоимость пассажирских перевозок — менее 5 руб./пасс.



2.2. Календарный план работ по созданию демонстрационного (пилотного) участка высокоскоростного междугороднего бирельсового СТЮ «Сургут — Белый Яр»

Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.												
	2008 г.					2009 г.					2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого			
1. Высокоскоростной (до 300 км/час) междугородний пассажирский юнибус, всего	3	3	4	5	15	12	13	15	17	57	50	30	152
в том числе:													
1.1. Проектно-конструкторские работы (техническое задание на юнибус; дизайн; эргономика; аэродинамика; корпус; система кондиционирования и отопления; автоматические двери; тяговое электрооборудование; ходовая часть; тормозная система; противопожарное оборудование; стыковочное оборудование; система эвакуации; автоматическая система управления; пассажирский салон и др.)	3	3	4	5	15	7	7	8	9	31	3	—	49
1.2. Изготовление опытно-промышленного образца высокоскоростного юнибуса, сертификация, подготовка произ-ва	—	—	—	—	—	5	6	7	8	26	17	—	43
1.3. Поставка серийных высокоскоростных юнибусов на трассу СТЮ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	60

Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.												
	2008 г.					2009 г.					2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого			
2. Путевая структура и опоры, всего	1	1	1	2	5	12	18	31	37	98	230	37	370
в том числе:													
2.1. Проектно-конструкторские и проектно-изыскательские работы (рельс-струна; технология монтажа; анкерные узлы; тело промежуточных и анкерных опор; фундаменты опор; трассировка; геология; геодезия; размещение на трассе каждой конкретной опоры и др.)	1	1	1	2	5	10	10	11	11	42	2	1	50
2.2. Подготовка производства, размещение заказов (высокопрочная проволока; специальный стальной и алюминиевый прокат; проектирование опалубок и специальной технологической оснастки и оборудования; землеотвод; согласование с городскими, районными и окружными службами и др.)	—	—	—	—	—	2	3	5	6	16	3	1	20
2.3. Строительство опор и монтаж двухпутной рельсо-струнной путевой структуры «второго уровня», пуско-наладочные работы	—	—	—	—	—	—	5	15	20	40	225	35	300

Вид работ	Стоимость работ, млн. руб.												
	2008 г.					2009 г.					2010 г.	2011 г.	Итого за период 2008—2011 г.г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого			
3. Инфраструктура, всего	1	1	1	2	5	10	12	16	18	56	62	15	138
в том числе:													
3.1. Проектно-конструкторские и проектно-изыскательские работы (2 пассажирские станции «второго уровня», из них по индивидуальным проектам; сервисный гараж-парк на «втором уровне»; стрелочные переводы; системы подъема юнибусов на «второй уровень» и спуска на землю; стандартное и нестандартизированное оборудование, автоматическая система управления с диспетчерской и др.)	1	1	1	2	5	7	7	7	8	29	1	1	36
3.2. Подготовка производства, размещение заказов (землеотвод под станции и гараж-парк; согласования с городскими, районными и окружными службами; размещение заказов на изготовление стандартного и нестандартизированного оборудования и др.)	—	—	—	—	—	1	2	4	4	11	1	—	12
3.3. Строительство инфраструктуры «второго уровня» и монтаж оборудования (2 пассажирские станции; сервисный гараж-парк; монтаж стандартного и нестандартизированного оборудования; монтаж автоматической системы управления высокоскоростной транспортной системой; диспетчерский пункт и др.)	—	—	—	—	—	2	3	5	6	16	60	14	90
Итого	5	5	6	9	25	34	43	62	72	211	342	82	660