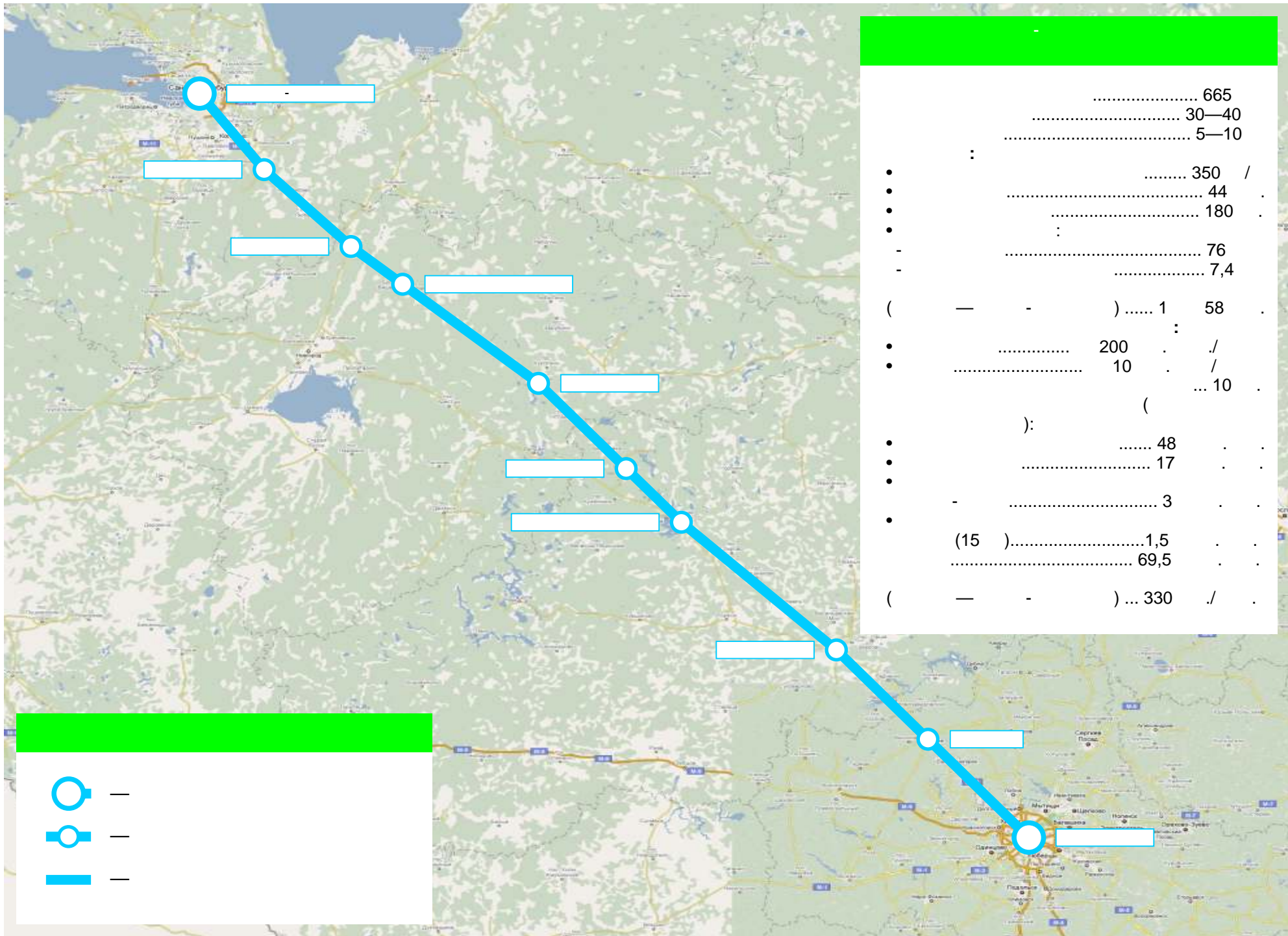
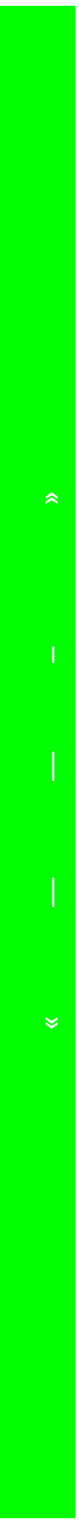


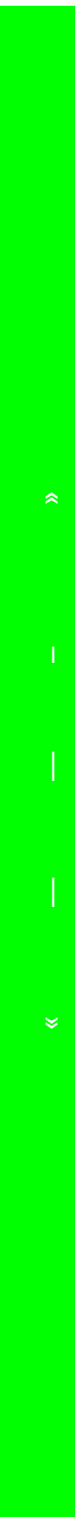
2009



.....	665
.....	30—40
.....	5—10
:	
•	..... 350 /
•	..... 44
•	..... 180
•	:
-	..... 76
-	..... 7,4
(	— - ) ..... 1 58
•	..... 200 /
•	..... 10 /
	... 10
	(
	):
•	..... 48
•	..... 17
•	
-	..... 3
•	
(15	) ..... 1,5
.....	69,5
(	— - ) ... 330 /









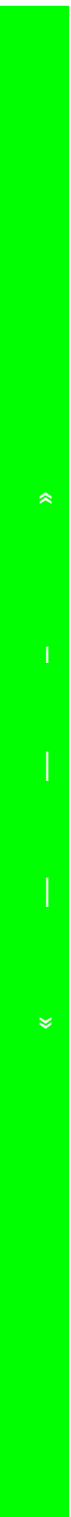
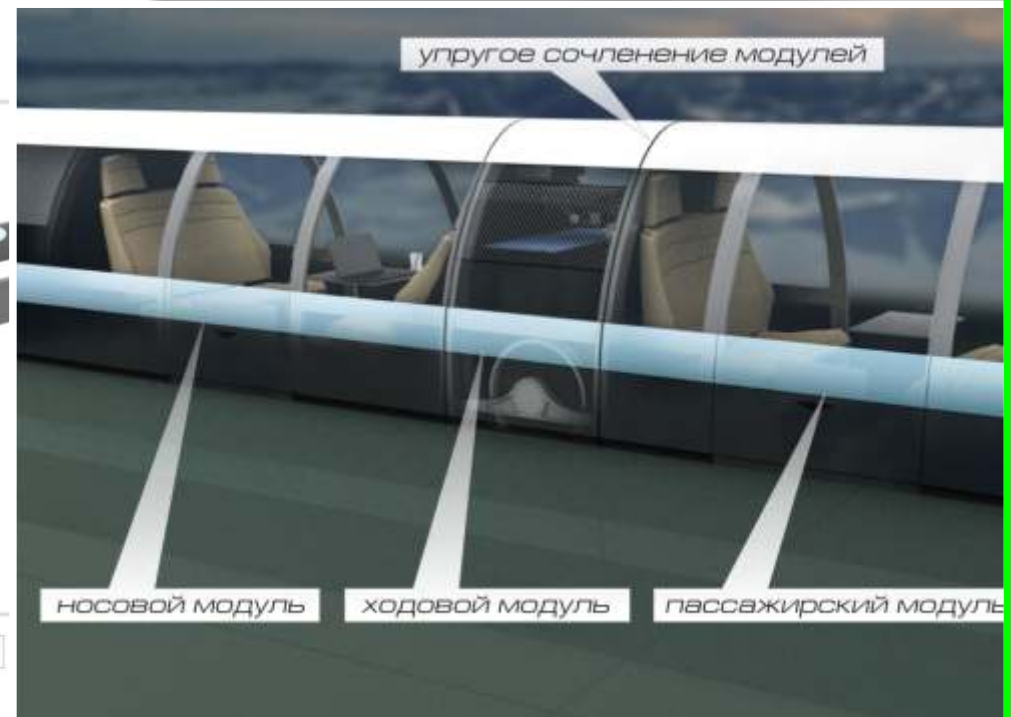
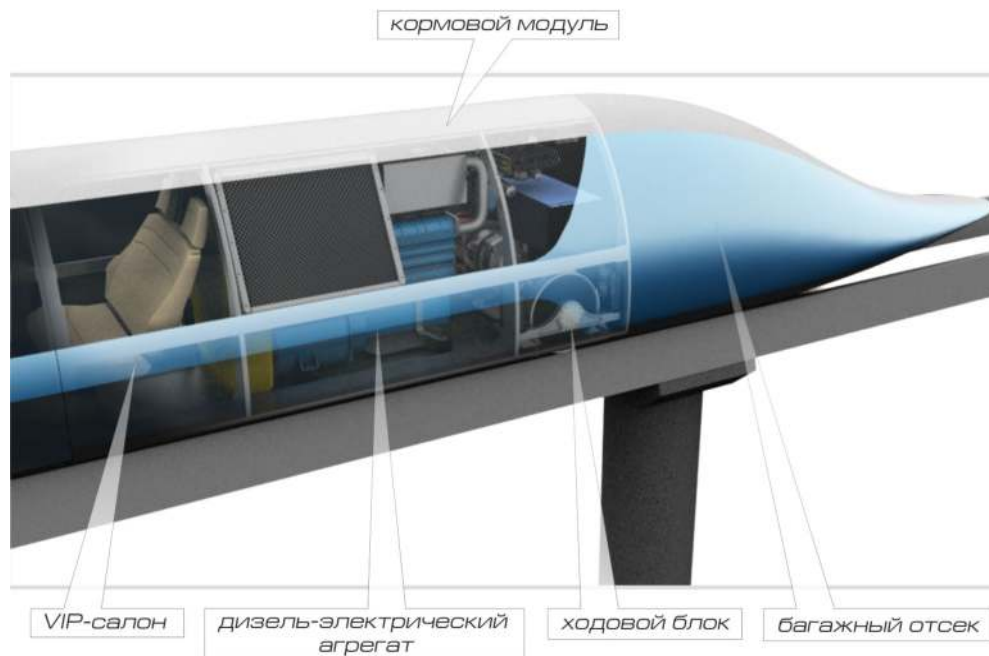
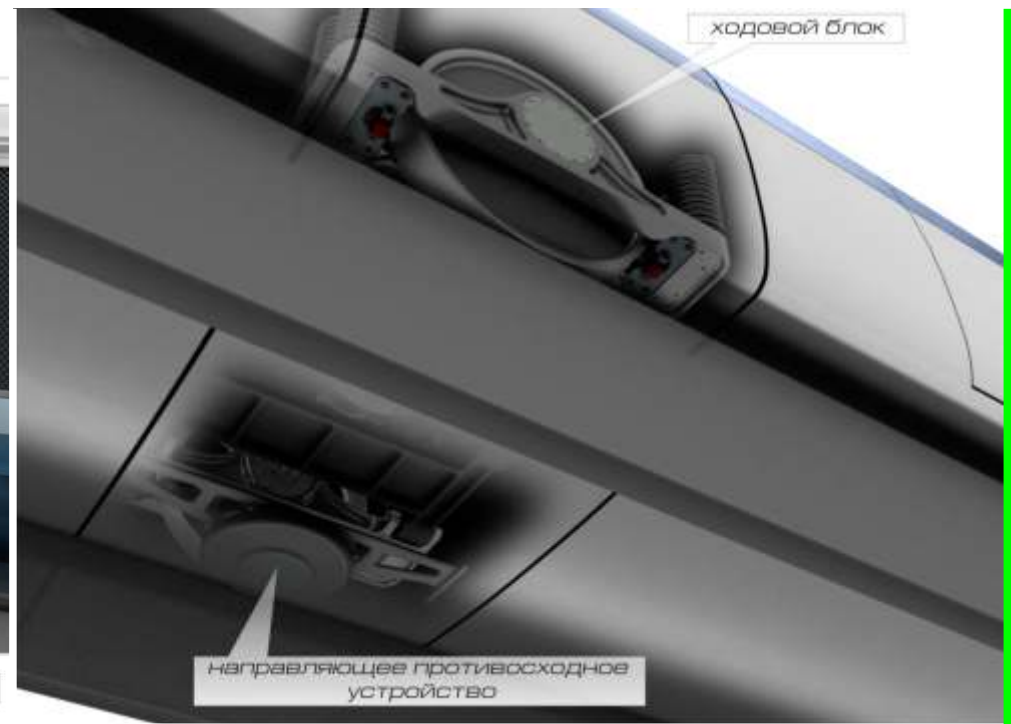
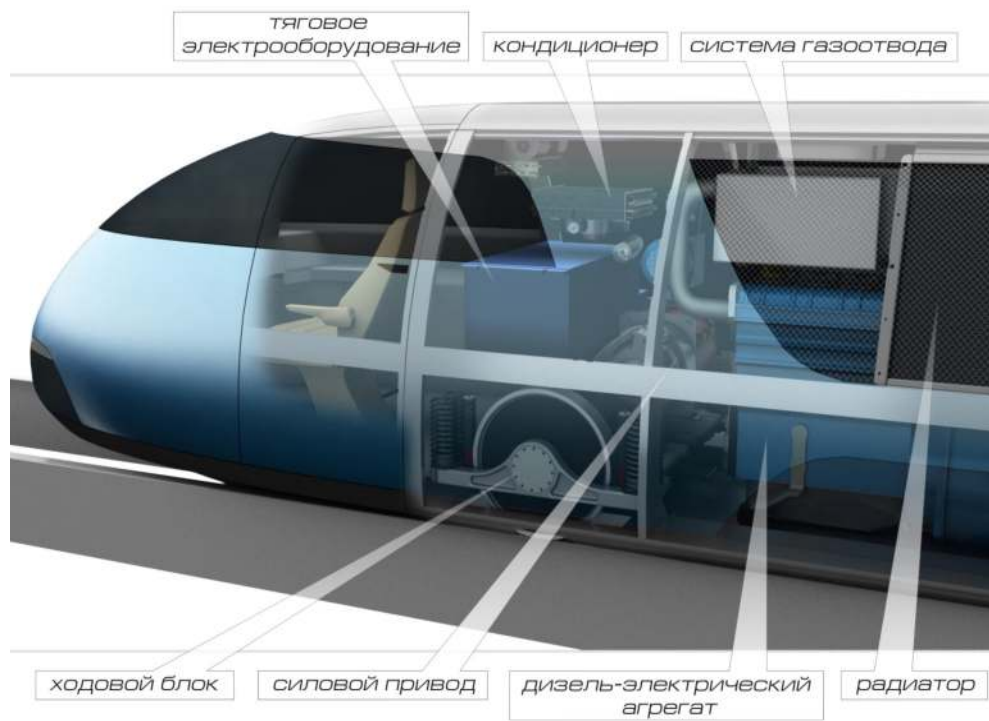
-327

VIP-

VIP-

-327

1		44 ( 8 VIP- )
2		14300
3		19500
4	- - - -	40700 1600 1675 1250
5	, /	350
6		12 12
7	- /100 (350 / , ) - /100	23 0,5
8	- (W)	2,5



Ориентировочная стоимость высокоскоростного (360 км/час) двухпутного СТЮ «С.-Петербург — Москва» в различных вариантах исполнения (для двухстороннего пассажиропотока 100 тыс. пасс./сутки, в зависимости от вместимости юнибуса и колен путевой структуры)

Вместимость юнибуса, чел.	Требуемое количество юнибусов, шт.	Ширина колеи, м	Организация движения по трассе	Интервал движения поездов (или одиночных юнибусов), сек.	Расстояние между центрами соседних поездов (или одиночными юнибусами) на трассе, м	Ориентировочная стоимость <sup>1</sup> двухпутного СТЮ (665 км), млн. USD						Себестоимость <sup>1</sup> проезда пассажира (665км), USD/чел.
						Путевая структура и опоры	Подвижной состав <sup>2</sup>	Вокзалы, депо	Система управления	Всего система СТЮ неэлектрифицированная	Всего система СТЮ электрифицированная	
1	7710	0,75	поездами <sup>3</sup> из 30 юнибусов	52	5200	450	120	90	350 <sup>4</sup>	1010	1600	25
2	3855	0,75	поездами <sup>3</sup> из 15 юнибусов	52	5200	550	120	85	350 <sup>4</sup>	1105	1700	20
5	1542	1,00	поездами <sup>3</sup> из 6 юнибусов	52	5200	750	120	80	350 <sup>4</sup>	1300	1800	15
10	771	1,00	поездами <sup>3</sup> из 3 юнибусов	52	5200	950	120	75	350 <sup>4</sup>	1495	1950	13
25	308	1,25	одиночными юнибусами	43	4300	1150	120	70	75 <sup>5</sup>	1415	1850	11
50	154	1,50	одиночными юнибусами	86	8600	1550	120	65	75 <sup>5</sup>	1810	2200	10
100	77	1,75	одиночными юнибусами	172	17200	2200	120	60	75 <sup>5</sup>	2455	2800	9

<sup>1</sup> Уточняется при проектировании.

<sup>2</sup> Стоимость 1-го пассажирского места в юнибусе практически не зависит от его вместимости и при серийном производстве составит примерно 15000 USD/пасс.

<sup>3</sup> Безопасное расстояние на трассе между соседними юнибусами, связанными в поезд электронной сцепкой, — 100—200 м; при нештатном торможении впереди идущего юнибуса с ускорением 1 м/с<sup>2</sup>, он будет сближаться с сзади идущим юнибусом в течение 14—20 сек., что достаточно для адекватного реагирования автоматической системы управления каждым поездом; на станции юнибусы в поезде стоят вплотную друг к другу (по мере снижения скорости движения юнибусов они сближаются друг с другом, по мере увеличения скорости — удаляются друг от друга, сохраняя временной интервал движения между ними, например, равный 2 сек., тогда, например, при скорости 100 м/сек. расстояние между ними на трассе будет равно 200 м, а при скорости 5 м/сек. — 10 м).

<sup>4</sup> Автоматическая система управления.

<sup>5</sup> Ручная система управления.

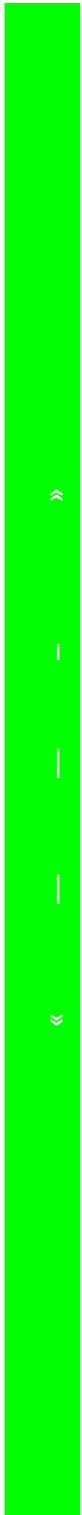
**Примечание:** По трассе одновременно могут двигаться с расчётной скоростью движения (360 км/час) юнибусы и меньшей вместимости, чем расчётная. Например, если транспортная система «второго уровня» будет спроектирована под 50-ти местные юнибусы (аналог в автомобильном транспорте — междугородный автобус), то будет разрешено движение и любых других юнибусов меньшей массы с любой меньшей вместимостью (но с той же шириной колеи и с той же скоростью движения) — юнибусов-«мотоциклов», юнибусов-«легковых автомобилей», юнибусов-«микроавтобусов» и т.д., в том числе находящихся в личном (частном) пользовании. В этом СТЮ не будет отличаться от автомобильной дороги.



25—30

—  
 .  
 « »  
 .  
 ( )  
 30 2  
 , , ,  
 .  
 ,  
 .  
 5—10  
 ,  
 . 100  
 ,  
 .  
 ,  
 .  
 —  
 ,  
 .  
 , 15—20 —  
 ( )  
 , 10—15 —  
 , 1,5—2 —  
 .  
 ( ) 300 /  
 6—8 , 40—60

, 6—8 .  
 , 20  
 , 50 / ,  
 100 ( )  
 ).  
 :  
 , —, —  
 ,  
 ;  
 ;  
 ,  
 .  
 , —  
 ,  
 ,  
 .  
 ,  
 .  
 —  
 —  
 « » —  
 1,25  
 50 .  
 « , »  
 1000 :  
 — 100 . ;  
 — 700 . .  
 (300 / ),  
 ( ) ,  
 ,



15—20

, ( , ) .

15—20

, : « 30—40 5—10 , , .

3—5

«

»

2,5—3

2—2,5

— 1,5

« — — — »

665 . — 1 58 . 50 /100 . • , — 330 ./ . -

( )

« — — »:

- — 1000 ;
- — 40 . . ;
- — 5 . . ;
- — 2 . . ;
- 100 . ; — 500
- . . ;
- ( — ) — 400 100 . . ;