

# Новые точки роста российской экономики

Одной из причин нынешних кризисных явлений в российской экономике является негативная динамика мировых цен на углеводородное сырье. ВВП и промышленное производство в 2014 г. замедлились, а в 2015 г. демонстрируют падение. Растет дефицит федерального бюджета, который покрывается за счет Резервного фонда, сформированного в период более благоприятной конъюнктуры мировых рынков. При этом диверсификация внешней торговли идет медленно: за 9 месяцев 2015 г. доля углеводородного сырья и топлива в экспорте России составляла порядка 75%. И это становится особенно критично в период падения мировых цен на энергоносители.

С учетом изложенного для обеспечения долгосрочного устойчивого развития России необходимо как можно скорее найти новые точки роста экономики взамен нефтегазового сектора. Согласно мнению известного российского финансиста Андрея Мовчана (<http://www.forbes.ru/mneniya/konkurenciya/306337-russkii-venchur-kak-prozhit-bez-gazproma>), возможным драйвером роста экономики России могли бы стать использование российских неосвоенных и непригодных для проживания территорий для захоронения мировых отходов и технологий работы с радиоактивными материалами.

“ Для обеспечения долгосрочного устойчивого развития России необходимо как можно скорее найти новые точки роста экономики взамен нефтегазового сектора ”



Кирилл Бадулин,  
эксперт в области экономики,  
бизнес-планирования и  
стратегического управления

Вместе с тем, это будет наносить существенный ущерб экологии страны, что скажется на здоровье и качестве жизни будущих поколений россиян. Среди прочих альтернатив А. Мовчан упоминает и другие сферы для интенсивного роста российской экономики, основанные на инновациях и использовании существующих ресурсов страны.

## SkyWay Press

Такой точкой роста, по мнению финансиста, также могла бы стать транспортная система, которая обеспечит быструю и экономичную транспортировку грузов из Европы в Азию и обратно через территорию Российской Федерации, а также составит разумную альтернативу их доставке морским транспортом через Суэцкий канал. По оценкам А. Мовчана, это сможет приносить стране порядка \$50 млрд в год. Единственным сдерживающим фактором является огромная сумма инвестиций, необходимая для реализации данной концепции.

В качестве возможного решения, которое позволило бы России стать одной из крупнейших транзитных держав, является создание на территории страны транспортно-инфраструктурных комплексов на базе инновационной технологии SkyWay.

Трасса SkyWay в 3–5 раз дешевле, а в эстакадном исполнении – в десятки раз дешевле в сравнении с другими аналогичными транспортными системами и в несколько раз экономичнее в эксплуатации



Точкой роста также могла бы стать транспортная система, которая позволила бы обеспечить быструю и экономичную транспортировку грузов из Европы в Азию и обратно.



(для сравнения, стоимость такой транспортной системы от Санкт-Петербурга до Владивостока протяжённостью более 8 тыс. км будет сопоставима со стоимостью строящейся высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург» протяжённостью всего лишь 1,6 тыс. км).

При этом окупаемость данного проекта, согласно экспертным оценкам, составит порядка 3–5 лет.

Строительство транспортной системы SkyWay в России дало бы ей следующие экономические преимущества:

- обеспечение оперативной и экономичной доставки грузов из Европы в Азию и обратно, минуя Суэцкий канал, со скоростью от 150 до 450 км/ч;
- развитие современной транспортной инфраструктуры и создание новых рабочих мест;
- рост транзита европейских и азиатских грузов через территорию России;
- десятки миллиардов долларов дохода за счёт увеличения скорости экспорта и реэкспорта грузов;
- освоение труднодоступных месторождений полезных ископаемых (например, Томтор в Якутии, залежей угля в Республике Тыва и др.) и поставка добываемого сырья как на российский рынок, так и на экспорт.

Кроме того, в развитие данной темы предлагается сделать транспортный коридор офшорной зоной с предоставлением офшорного статуса компаниям, зарегистрированным в нем и работающим вне его (и вне России). Данная идея прекрасно вписывается в концепцию строительства линейных городов SkyWay, которая позволит не только создать новые рабочие места, но и обеспечить население комфортным жильём, разгрузить мегаполисы, и, как следствие, повысить качество жизни россиян. При этом основой линейного города станет транспортная система SkyWay, которая обеспечит быструю и эффективную доставку грузов и пассажиров, позволит практически полностью отказаться от автомобилей и свести к нулю дорожно-транспортные происшествия за счет выноса транспортной системы на «второй уровень».

Мировой транспортный рынок имеет потенциал в триллионы долларов. Если Россия станет первым государством мира, где будут построены транспортно-инфраструктурные комплексы по технологии SkyWay.



“ Это позволит не только создать новые рабочие места, но и обеспечить население комфортным жильём, разгрузить мегаполисы, и, как следствие, повысить качество жизни россиян. ”

Это позволит стране снизить зависимость от колебаний цен на мировом рынке энергоносителей, диверсифицировать внешнюю торговлю, а также создать базу для технологического лидерства и дальнейшего экономического роста на ближайшее 50–100 лет. Быть или не быть SkyWay и быть или не быть России – это если не один и тот же вопрос, то однозначно вопросы взаимосвязанные.