

Ровно 30 лет назад «Знаменка» писала об изобретателе Анатолии Юницком и его инновационном проекте «Общепланетное транспортное средство», которое поможет уберечь Землю от экологической катастрофы. Первый шаг в его реализации – разработка технологии струнного транспорта SkyWay. Мы увидели юнибайк и выяснили, когда сможем купить на него билет.



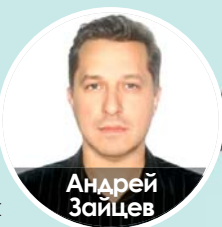
Анатолий Юницкий

Билет на Юнибайк

Ставка на творчество

Инновационным транспортом Анатолий Эдуардович занимается уже 40 лет: научные работы, патенты, монографии. Три года назад он основал ЗАО «Струнные технологии». Команда профессиональных инженеров, механиков, конструкторов успела спроектировать четыре путевые структуры и шесть принципиально новых транспортных средств. В разработке, сборке и испытаниях участвуют почти 400 человек. 34 проектно-конструкторских подразделений – это сердце предприятия, здесь идеи реализуются в виде проектной документации. Начальник управления подвижного состава Андрей Зайцев делает ставку на творческих сотрудников:

– В вопросе конструирования принципиально новой транспортной системы без творческого подхода не обойтись. Хотя мои сотрудники прекрасно понимают, что основная задача – не фантастические машины, а реальные транспортные средства, которые будут использоваться уже завтра. Мы разработали несколько моделей городского и грузового транспорта, сейчас трудимся над созданием высокоскоростного, который сможет развить скорость 500 км/ч, а также машины для перевозки морских контейнеров.



Андрей Зайцев



Трансет через 30–40 лет

Место, где чертежи материализуются, – производственный корпус. Им руководит Александр Синкевич, мастер в вопросе создания штучных экземпляров техники: гоночных МАЗов и электрического «Е-мобиля»:

– Я пришел в команду весной 2016-го. В моем распоряжении было пустое производственное помещение и пятеро сотрудников. Теперь у меня 80 человек и десятки высокоточных современных установок: лазерный и гибочный комплексы, оборудование для сварки и вакуумного литья. Сюда вложено более миллиона долларов. Первые опытные образцы продемонстрировали в 2016 году на международной ярмарке транспортных технологий InnoTrans в Берлине. Пойдемте, покажу, один из них сейчас как раз у нас – проводим доработки, усовершенствуем по результатам первого этапа сертификации.

Как будто в кадре голливудской футуристической картины, в мастерской стоит юнибус. Если не вдаваться в сложную инженерную терминологию, прототип городского транспорта движется на стальных колесах по рельсам, про-

между опорами, его максимальная скорость – 150 км/ч в городе и 500 – за его пределами. Главное преимущество трансет – струнных дорог, которые, по мнению Анатолия Эдуардовича, лет через 30–40 свяжут страны и континенты, – в экологичности:

– Под автомобильные дороги во всем мире занята территория, равная пяти Великобританиям: она отчуждена, на ней нельзя ни строить, ни сеять, ни жить. Наша технология землю у людей не отбирает, навесная дорога абсолютно безопасна для экосистемы. Ноу-хау SkyWay – и в способе постройки путей, и в двигателе, и в системе автоматизированного управления. Сейчас проходим сертификацию промышленных образцов подвижного состава, в этом помогают российские коллеги из Научно-исследовательского института Горэлектротранспорта. Первые испытания прошли успешно, ждем мороза, чтобы перейти к следующему этапу.

...И сад в «ЭкоТехноПарке»

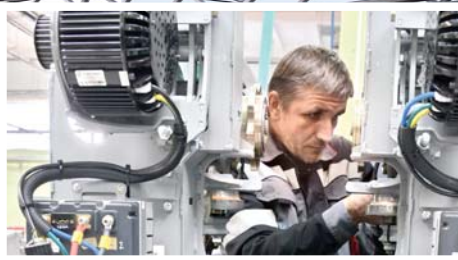
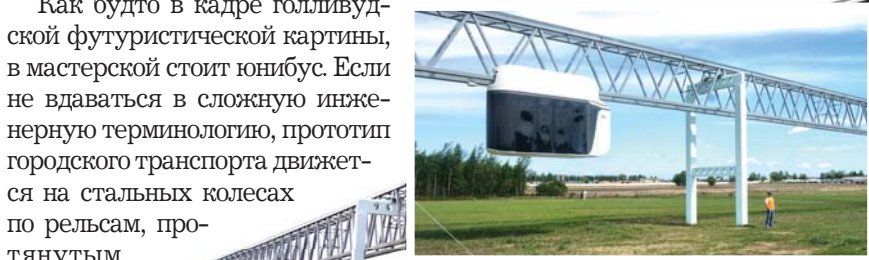
«Обкатка» техники проходит в «ЭкоТехноПарке» под Минском. На территории в 36 гектаров – две трассы по 800 метров и две по 950, а также современный пересадочный узел – вокзал, сад на 3,5 тысячи деревьев, пасека и пруд с рыбой. Вы спросите: зачем на стройке яблони? SkyWay – это не просто дорога, это технология, которая спасет мир от техногенного коллапса. А сад – пример того, как транспорт нового поколения может интегрироваться в природную среду. Директор по развитию Виктор Бабурин недавно вернулся из Нью-Дели с белорусско-индийского бизнес-форума:

– Мы подписали соглашение о строительстве пилотного коммерческого проекта и создании местного сборочного цеха со штатом Махараштра. наших партнеров привлекает то, что мы, в отличие от многих дру-

гих компаний, проектирующих инновационный транспорт, уже сегодня можем продемонстрировать рабочую технологию и показать прототип. Всех, кому интересно, как это работает, приглашаем на Экофест – наш ежегодный отчетный фестиваль, на котором встречаемся с партнерами, подводим итоги и строим планы. В этом году приняли 5000 гостей. Эта цифра лишней раз доказывает, что мы на верном пути.

Сейчас в «ЭкоТехноПарке» испытания проводят на скорости до 105 км/ч. Короткие трассы не позволяют общественному транспорту разогнаться быстрее, ведь юнибус – не спортивный автомобиль. Однако сами испытатели готовы выйти на показатель 500 км/ч. Они ждут отвод земельного участка, на котором построят 21-километровую высокоскоростную путевую структуру. Так что будет где разгуляться. Пока воображение рисует летящий по струне юнибус, который домчит меня из Минска до Варшавы за час с небольшим, Анатолий Юницкий рассуждает о насущных проблемах:

– Если мы не сделаем ничего для экосистемы сегодня, то планета погибнет, и наши правнуки увидят, как сюжеты фантастических хорроров станут реальностью. Я нашел путь, который нас спасет, – для этого всю тяжелую индустрию надо вынести в космос, где условия производства благоприятнее, чем на Земле. Как это сделать? Возможно, я расскажу об этом позже, а сейчас планирую опоясать весь мир небесными дорогами SkyWay.



УНП 192425076