

Этапы развития группы компаний RSW-systems

Этап 1

Январь — апрель 2014 г.

Трансфер 1 500 000 000 акций (акции по номиналу – в фунтах стерлингов, для этапов 1–4) с дисконтом в диапазоне от 1:250 до 1:1500.

Выполнение работ:

- 1.1. Продолжение формирования международной структуры компании. Создание представительств компании и структурных подразделений компании в различных странах.
- 1.2. Зачёт инвестиций инвесторам RSW-программы за предыдущий период времени (1977—2013 г.г.).
- 1.3. Разработка программы поэтапной реализации RSW-технологии четвёртого поколения со строительством тестовых участков грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем, их сертификацией и выходом на мировые рынки в течение ближайших 3-х лет.

Затраты на этап 1 — 500 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение рабочих мест, создание рекламной продукции и механизмов работы с инвесторами и акционерами с защитой по Британскому праву).

Этап 2

Апрель — июль 2014 г.

Трансфер 2 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:200 до 1:1000.

Выполнение работ:

- 2.1. Создание специального конструкторско-технологического бюро с опытным производством (СКТБ с ОП). Набор конструкторских кадров — конструкторского «ядра» — 25 конструкторов, с соответствующим обслуживающим персоналом, с полностью оборудованными рабочими местами и соответствующим программным обеспечением.
- 2.2. Аренда офисных помещений, приобретение оборудования, инженерных, проектных и конструкторских лицензионных программ для организации проектно-конструкторских работ по грузовой, городской и высокоскоростной RSW-системам: соответствующих рельсо-струнных эстакад, подвижного состава и инфраструктуры «второго уровня», включая автоматизированные системы управления.
- 2.3. Начало работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками RSW-систем четвёртого поколения: грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» (станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).
- 2.4. Начало работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.
- 2.5. Выбор, юридическое оформление и приобретение участка земли для строительства опытно-промышленной базы компании с 3-мя тестовыми участками RSW-систем — грузового (протяжённость участка 1 км), городского (3 км) и высокоскоростного (30 км), — общей площадью 25—30 гектар.

Затраты на этап 2 — 3 000 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, дополнительное приобретение рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов и менеджмента компаний, размещение предзаказов, авансовые платежи, маркетинг, приобретение земли и др.).

Этап 3

Июнь — октябрь 2014 г.

Трансфер 3 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:175 до 1:750.

Выполнение работ:

- 3.1. Продолжение работ над проектной документацией по грузовой, городской и высокоскоростной RSW-системам четвёртого поколения. Расширение СКТБ с ОП до 50 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 3.2. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками RSW-систем: грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» (станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).
- 3.3. Начало проектных и строительно-монтажных работ на опытно-промышленной базе компании.
- 3.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 3 — 5 000 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых участках RSW-систем и др.).

Этап 4

Август — декабрь 2014 г.

Трансфер 3 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:150 до 1:500 (акции в фунтах стерлингов).

Выполнение работ:

- 4.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).
- 4.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые участки четвёртого поколения — грузовой, городской, высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая систему управления. Расширение СКТБ с ОП до 75 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 4.3. Начало работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 4.4. Продолжение работ по опытно-промышленной базе (проект базы: здания, сооружения, инженерные сети и др., начало строительно-монтажных работ). Строительно-монтажные работы по созданию тестовых участков RSW-систем.
- 4.5. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 4 — 7 000 000 фунтов стерлингов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, маркетинг, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру,

авансовые платежи, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых участках RSW-систем и др.).

Этап 5 (Euroasian Rail Skyway Systems Holding Limited)

Апрель — сентябрь 2015 г.

Трансфер 8 000 000 000 акций (здесь и далее номинал акций в холдинге – в долларах США) с дисконтом в диапазоне от 1:200 до 1:640.

Выполнение работ:

- 5.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми комплексами RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).
- 5.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые комплексы SkyWay четвертого поколения — грузовой, городской, высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированные системы безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное. Расширение проектно-конструкторского предприятия «Струнные технологии» до 100 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 5.3. Продолжение работ по опытно-промышленной базе (проект базы: здания, сооружения, инженерные сети и др.). Получение земли в г. Марьина Горка (Белоруссия) для создания опытно-промышленной базы SkyWay. Начало строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов RSW-систем и их инфраструктуры в «ЭкоТехноПарке» (г. Марьина Горка).
- 5.4. Получение земли в Свободной Экономической Зоне «Могилёв» для создания производств «Юнибус» по программе SkyWay — элементов, узлов, металлоконструкций, оборудования и агрегатов для подвижного состава, рельсо-струнной эстакады и инфраструктуры, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи.
- 5.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 5.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 5 — 15 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых комплексах RSW-систем и др.).

Этап 6

Июль — Декабрь 2015 г.

Трансфер 8 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:150 до 1:500.

Выполнение работ:

- 6.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками RSW-систем четвертого поколения (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные

путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

- 6.2. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые комплексы четвёртого поколения — грузовой, городской и высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 125 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 6.3. Продолжение работ по опытно-промышленной базе «ЭкоТехноПарк» (проект базы, здания, сооружения, инженерные сети и др.). Продолжение строительного-монтажных работ по созданию тестовых участков RSW-систем.
- 6.4. Начало работ по созданию производств «Юнибус» (г. Могилёв) в программе SkyWay – элементов, узлов, металлоконструкций, оборудования и агрегатов для подвижного состава, рельсо-струнной эстакады и инфраструктуры, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи.
- 6.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 6.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 6 — 18 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительные-монтажные работы на опытно-промышленной базе и тестовых комплексах RSW-систем в «ЭкоТехноПарке» в г. Марьина Горка и производств «Юнибус» в г. Могилёв, иное).

Этап 7

Сентябрь 2015 г. — Январь 2016 г.

Трансфер 8 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:140 до 1:400.

Выполнение работ:

- 7.1. **Завершение создания рабочей документации на тестовый комплекс грузовой RSW-системы четвёртого поколения.** Характеристики грузового комплекса: протяжённость участка — около 600 м; расчётная производительность — 10 млн. тонн в год (сыпучий груз; это — наиболее востребованная рынком производительность — на неё приходится около 2/3 всех полученных предзаказов; модернизацией комплекса в будущем можно будет поднять его производительность до 200 млн тонн в год); погрузочный грузовой терминал с погрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); разгрузочный грузовой терминал с разгрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; продольный уклон пути — до 30%. **Ориентировочная стоимость рабочей документации на грузовой RSW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестового участка) — 200 миллионов долларов.**
- 7.2. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной базы с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи, иное).

- 7.3. Продолжение работ над проектной документацией на тестовые участки четвёртого поколения — городской и высокоскоростной — «под ключ»: соответствующие рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктура, включая систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 150 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 7.4. Выделение грузового направления RSW-технологий в отдельное структурное подразделение и перевод этого конструкторского потенциала (около 50 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на совершенствование четвёртого поколения перевозок сыпучих грузов, на разработку других направлений грузовых перевозок (транспортировка жидких, штучных и специальных грузов), на разработку других моделей грузовых рельсовых автомобилей — юникаров — и на разработку следующего поколения грузовых RSW-технологий.
- 7.5. Продолжение работ по опытно-промышленной (г. Марьяна Горка) и производственной (г. Могилёв) базам — проекты баз, здания, сооружения, цеха, инженерные сети и др. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов SkyWay, инфраструктуры и производственных цехов.
- 7.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 7.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 7 — 22 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 8

Ноябрь 2015 г. — Март 2016 г.

Трансфер 7 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:125 до 1:300.

Выполнение работ:

- 8.1. **Завершение создания рабочей документации на городской тестовый комплекс RSW-технологии четвёртого поколения.** Характеристики городского комплекса: общая протяжённость двух тестовых участков (навесного и подвесного) — 2 км; расчётная скорость движения — до 120 км/ч; расчётная производительность — до 25 000 пасс./час; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный уклон пути — до 30%. **Ориентировочная стоимость рабочей документации на городской RSW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестового участка) — 500 миллионов долларов.**
- 8.2. Выделение городского направления RSW-технологий и перевод этого конструкторского потенциала (около 70 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на совершенствование четвёртого поколения городских перевозок, на разработку других направлений перевозок пассажиров и грузов («город—аэропорт», «город—город» и др.), на разработку новых моделей городских навесных и подвесных юнибусов и на разработку следующего поколения городских, девелоперских и инфраструктурных RSW-технологий.
- 8.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, систему управления и др.).

- 8.4. Продолжение работ над проектной документацией на последний тестовый комплекс — высокоскоростной — «под ключ»: соответствующая рельсо-струнная эстакада, подвижной состав и инфраструктура, включая автоматизированную систему безопасности, управления, энергообеспечения и связи. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 175 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 8.5. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга SkyWay (г. Марьина Горка и г. Могилёв) и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем.
- 8.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования и оснастки, необходимых для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 8.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 8 — 26 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и на тестовых участках RSW-систем, иное).

Этап 9

Декабрь 2015 г. — Март 2016 г.

Трансфер 7 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:100 до 1:225.

Выполнение работ:

- 9.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз — «ЭкоТехноПарк» (г. Марьина Горка) и «Юнибус» (г. Могилёв) — с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированную систему управления, иное).
- 9.2. Продолжение работ над проектной документацией на последний тестовый участок четвёртого поколения — высокоскоростной — «под ключ»: соответствующая рельсо-струнная эстакада, подвижной состав и инфраструктура, включая систему управления. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 200 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 9.3. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов и производственных цехов.
- 9.4. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 9.5. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 9 — 35 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение

предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и на тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 10

Февраль 2016 г. — Июнь 2016 г.

Трансфер 6 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:75 до 1:175.

Выполнение работ:

- 10.1. **Завершение создания рабочей документации на высокоскоростной междугородный тестовый комплекс.** Характеристики высокоскоростного комплекса: протяжённость тестового участка — 15 км; расчётная скорость движения — до 500 км/ч; производительность — до 250 000 пассажиров в сутки; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный уклон пути — до 15%. **Ориентировочная стоимость рабочей документации на высокоскоростной RSW-комплекс (в случае продажи документации на мировом рынке, без строительства тестового комплекса) — 1 миллиард долларов.**
- 10.2. Выделение высокоскоростного направления RSW-технологий и перевод этого конструкторского потенциала (около 100 конструкторов плюс обслуживающий персонал) на совершенствование четвёртого поколения высокоскоростных перевозок, на разработку других направлений высокоскоростных перевозок пассажиров и грузов (преодоление морских участков, высокоскоростное движение в тоннеле, в том числе – вакуумном, и др.), на разработку новых моделей высокоскоростных юнибусов, в частности, «семейных» и «личных», и на разработку следующего поколения междугородных высокоскоростных RSW-технологий.
- 10.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).
- 10.4. Продолжение работ над проектной документацией на последний тестовый участок — высокоскоростной (скорость до 500 км/час) — «под ключ»: соответствующая рельсо-струнная эстакада, подвижной состав и инфраструктура, включая систему автоматизированного управления. Расширение ЗАО «Струнные технологии» до 225 конструкторов с соответствующим расширением штата обслуживающего персонала.
- 10.5. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга — «ЭкоТехноПарк» и «Юнибус» — и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной RSW-технологий.
- 10.6. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 10.7. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 10 — 40 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексов RSW-систем, иное).

Этап 11

Апрель — Июль 2016 г.

Трансфер 5 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:50 до 1:125.

Выполнение работ:

- 11.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной («ЭкоТехноПарк») и производственной («Юнибус») баз холдинга с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).
- 11.2. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем.
- 11.3. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнную эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 11.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 11 — 45 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение заказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 12

Июнь — Октябрь 2016 г.

Трансфер 4 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:40 до 1:80.

Выполнение работ:

- 12.1. **Завершение строительства тестового комплекса грузовой RSW-системы — создание салона продаж грузовой RSW-технологии для перевозки промышленных сыпучих грузов. Грузовой комплекс SkyWay создан по принципу «Восемь в одном»: 1) транспортировка сыпучих грузов по принципу «Продуктопровод»; 2) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»; 3) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»; 4) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»; 5) перевозка пассажиров (сотрудников, рабочих, обслуживающего персонала и др.) по принципу «Микроавтобус»; 6) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»; 7) передача электрической энергии по линиям электропередач, «защитым» в путевую структуру; 8) передача информации по линиям связи, «защитым» в путевую структуру.** Пуско-наладочные работы и сертификация оборудования и технологии. Характеристики грузового комплекса: протяжённость тестового участка — 600 м; расчётная производительность — 10 млн. тонн в год (основное назначение – транспортировка сыпучего груза; в перспективе участок может быть модифицирован до производительности 100 млн тонн в год и более); погрузочный грузовой терминал с погрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); разгрузочный грузовой терминал с разгрузкой груза на ходу (без остановки подвижного состава); «безлюдная» система с полностью автоматизированным управлением; расчётный продольный уклон пути — до 30%.
- 12.2. Демонстрация действующего грузового комплекса нового поколения десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты грузовых

трасс по перевозке промышленных сыпучих грузов (руда, уголь, строительные сыпучие материалы и др.) с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 10 миллиардов долларов. **Получение авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 500 миллионов долларов** — то есть грузовой тестовый комплекс SkyWay стоимостью около 50 миллионов долларов окупится в течение первого же месяца демонстрации и даст доход в 1 000%.

- 12.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для продолжения создания опытно-промышленной и производственной баз с двумя недостроенными тестовыми участками RSW-систем (городского и высокоскоростного, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, депо, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).
- 12.4. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной и производственной баз холдинга и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов городской и высокоскоростной RSW-систем.
- 12.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовой, городской и высокоскоростной RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 12.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.
- 12.7. **Формирование и начало работы специализированной проектной компании холдинга для проектирования адресных проектов грузовых трасс**, построенных по RSW-технологиям на всех континентах планеты. Работа проектной компании осуществляется на принципах самофинансирования за счёт авансовых платежей, поступающих от заказчиков адресных проектов.

Затраты на этап 12 — 65 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 13

Сентябрь 2016 — Январь 2017 г.

Трансфер 4 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:30 до 1:60.

Выполнение работ:

- 13.1. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для завершения создания опытно-промышленной и производственной баз с двумя незавершёнными тестовыми участками RSW-систем (городской и высокоскоростной, включая опытное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, автоматизированные системы управления и др.).
- 13.2. Продолжение работ по созданию опытно-промышленной (г. Марьяна Горка) и производственной (г. Могилёв) баз холдинга и выполнение строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию тестовых комплексов городской и высокоскоростной RSW-систем.
- 13.3. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнную эстакаду, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».

13.4. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

Затраты на этап 13 — 70 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 14

Декабрь 2016 г. — Май 2017 г.

Трансфер 3 500 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:25 до 1:50.

Выполнение работ:

- 14.1. **Завершение строительства тестового комплекса городской RSW-системы — создание салона продаж RSW-технологии для перевозки пассажиров и грузов в городе. Городской комплекс SkyWay создан по принципу «Семь в одном»: 1) перевозка пассажиров по принципу «Микроавтобус» и «Сочленённый трамвай»; 2) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»; 3) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»; 4) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»; 5) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»; 6) передача электрической энергии по линиям электропередач, «зашитым» в путевую структуру; 7) передача информации по линиям связи, «зашитым» в путевую структуру.** Пуско-наладочные работы и сертификация оборудования и технологии. Характеристики комплекса: общая протяжённость двух тестовых участков (навесного и подвесного) — 2 км; расчётная скорость движения — до 120 км/ч; расчётная производительность — до 25 000 пасс./час; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный расчётный уклон пути — до 30%.
- 14.2. Демонстрация действующего инновационного городского транспортного комплекса десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты городских трасс с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 20 миллиардов долларов. **Получение авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 1 миллиарда долларов** — то есть городской тестовый комплекс SkyWay стоимостью около 100 миллионов долларов окупится в течение первого же месяца демонстрации и даст доход в 1 000%.
- 14.3. Продолжение работ с заказчиками и поставщиками оборудования, комплектующих, узлов и агрегатов для создания опытно-промышленной и производственной баз с тремя тестовыми участками RSW-систем (грузового, городского и высокоскоростного, включая опытное и промышленное производство, эстакадные путевые структуры, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня» — станции, вокзалы, грузовые терминалы, стрелочные переводы, системы управления и др.).
- 14.4. Продолжение работ по завершению создания опытно-промышленной (г. Марьяна Горка) и производственной (г. Могилёв) баз холдинга и выполнению строительно-монтажных работ. Продолжение строительно-монтажных работ по созданию последнего незавершённого тестового комплекса — высокоскоростной RSW-системы.
- 14.5. Продолжение работ по созданию научного, испытательного, технологического, промышленного и эксплуатационного оборудования, необходимого для опытно-промышленной отработки, сертификации, строительства и эксплуатации грузовых, городских и высокоскоростных RSW-систем, включая рельсо-струнные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру «второго уровня».
- 14.6. Продолжение работ с заказчиками со всего мира по адресным проектам грузовых, городских и высокоскоростных международных RSW-систем с целью заключения предварительных контрактов и получения предзаказов и авансовых платежей по этим заказам.

14.7. **Формирование и начало работы специализированной проектной компании холдинга для проектирования адресных проектов городских трасс**, построенных по RSW-технологиям на всех континентах планеты. Работа проектной компании осуществляется на принципах самофинансирования за счёт авансовых платежей, поступающих от заказчиков адресных проектов.

Затраты на этап 14 — 75 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение предзаказов на транспортные эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем, иное).

Этап 15

Март — Октябрь 2017 г.

Трансфер 3 000 000 000 акций с дисконтом в диапазоне от 1:20 до 1:40.

Выполнение работ:

15.1. **Выход холдинга SkyWay на фондовые рынки и IPO. Выход холдинга на прибыль и самофинансирование развития без привлечения акционерного капитала. Получение акционерами дивидендов по акциям. Возможность продажи акций** акционерами по рыночной цене, близкой к стоимости акции по номиналу — 1 доллар США.

16. **Завершение строительства тестового комплекса высокоскоростной междугородной и международной RSW-системы — создание салона продаж RSW-технологии для высокоскоростной (до 500 км/час) перевозки пассажиров и грузов между городами, регионами, странами и континентами. Высокоскоростной комплекс SkyWay создан по принципу «Семь в одном»: 1) перевозка пассажиров по принципам — «Сочленённый поезд», «Микроавтобус», «Семейный юнибус», «Личный юнибус»; 2) перевозка штучных грузов по принципу «Контейнер»; 3) линейное обслуживание комплекса по принципу «Спецтранспорт»; 4) транспортировка жидких грузов по принципу «Цистерна»; 5) транспортировка жидких грузов по принципу «Продуктопровод»; 6) передача электрической энергии по линиям электропередач, «зашитым» в путевую структуру; 7) передача информации по линиям связи, «зашитым» в путевую структуру.** Пуско-наладочные работы и сертификация оборудования и технологии. Характеристики высокоскоростного комплекса: протяжённость тестового участка — 15 км; расчётная скорость движения — до 500 км/час; расчётная производительность — до 250 000 пассажиров в сутки; автоматизированная система безопасности, управления, энергообеспечения и связи; максимальный уклон пути — до 15%.

16.1. Демонстрация действующего высокоскоростного инновационного транспортного комплекса десяткам потенциальных заказчиков с «подогретого» мирового рынка. Заключение контрактов на адресные проекты высокоскоростных междугородных и международных трасс с заказчиками со всех континентов планеты на общую сумму не менее 60 миллиардов долларов. **Получение авансовых платежей (5%) на общую сумму не менее 3 миллиардов долларов** — то есть высокоскоростной тестовый комплекс SkyWay стоимостью около 150 миллионов долларов окупится в течение первого же месяца демонстрации и даст доход в 2 000%.

16.2. **Формирование и начало работы специализированной проектной компании холдинга для проектирования адресных проектов высокоскоростных междугородных и международных трасс**, построенных по RSW-технологиям на всех континентах планеты. Работа проектной компании осуществляется на принципах самофинансирования за счёт авансовых платежей, поступающих от заказчиков адресных проектов.

Затраты на этап 15 — 80 000 000 долларов (аренда помещений, приобретение дополнительных рабочих мест конструкторов, проектировщиков, дизайнеров и др. с лицензионным программным обеспечением, заработная плата конструкторов, обслуживающего персонала и менеджмента компаний, размещение заказов на эстакады, подвижной состав и инфраструктуру, авансовые платежи, маркетинг, проектные и

строительно-монтажные работы на опытно-промышленной и производственной базах и тестовых комплексах RSW-систем по их доводке и совершенствованию, иное).

В дальнейшем акционерный капитал с рынка не привлекается и холдинг SkyWay выходит на самофинансирование за счёт поступления заказов на адресные проекты грузовых, городских и междугородных высокоскоростных RSW-систем, а также девелоперских и инфраструктурных проектов на всех континентах планеты и во всех странах, в которых холдинг будет иметь к тому времени свои представительства и дочерние предприятия.